

Sodena destinó hace nueve años casi un millón de euros a una flota de más de 30 vehículos de época. Hoy su destino sigue sin estar claro, pero la empresa pública confía en recuperar la inversión realizada. **TEXTO Juan Ángel Monreal FOTO Onitkol**

Un millón de euros aparcados en un garaje

SODENA ha invertido en renovables, en biofarmacia, en nanotecnología. En proyectos que generen valor y empleo, en sectores de futuro. Participó, por ejemplo, de manera activa en la puesta en marcha de EHN, vendida posteriormente a Acciona Energía en su operación más notable. Es su razón de ser, como Sociedad de Desarrollo de Navarra. Pero también ha invertido en el Ibex 35, como en el polémico caso de Iberdrola, ha rescatado empresas en crisis, o proyectos de ocio que no arrancaban, como sucedió con Senla Viva. Y, además de ello, posee desde hace casi nueve años una colección de más de 30 coches de época valorados en al menos un millón de euros y que duermen en un garaje navarro.

La historia de la colección de coches de Sodena resulta curiosa. Y tiene su origen hace ya una década, cuando la familia Burgos, propietaria de la colección, decidió venderla y obtener liquidez en un momento en que la empresa atravesaba momentos complicados. La firma Juan Burgos, dedicada al textil, había alcanzado unos años antes una plantilla de 180 trabajadores, convirtiéndose en la empresa más importante del sector en Navarra. La competencia de las importaciones de países asiáticos fueron estrangulando poco a poco sus ingresos y ya en 2005 presentó su primer concurso de acreedores. Tuvo que cerrar en 2009.

"Yo había visto la colección antes de entrar en Sodena", explica José María Aracama, director general de la empresa pública. "Me pareció interesante y la adquirimos en el año 2002, cuando nos enteramos de que habían empezado a vender los coches por separado. Les llamé y acordamos y un precio, que en estos casos suele estar claro, por lo que hay un mercado más o menos conocido", recuerda. El precio fija-

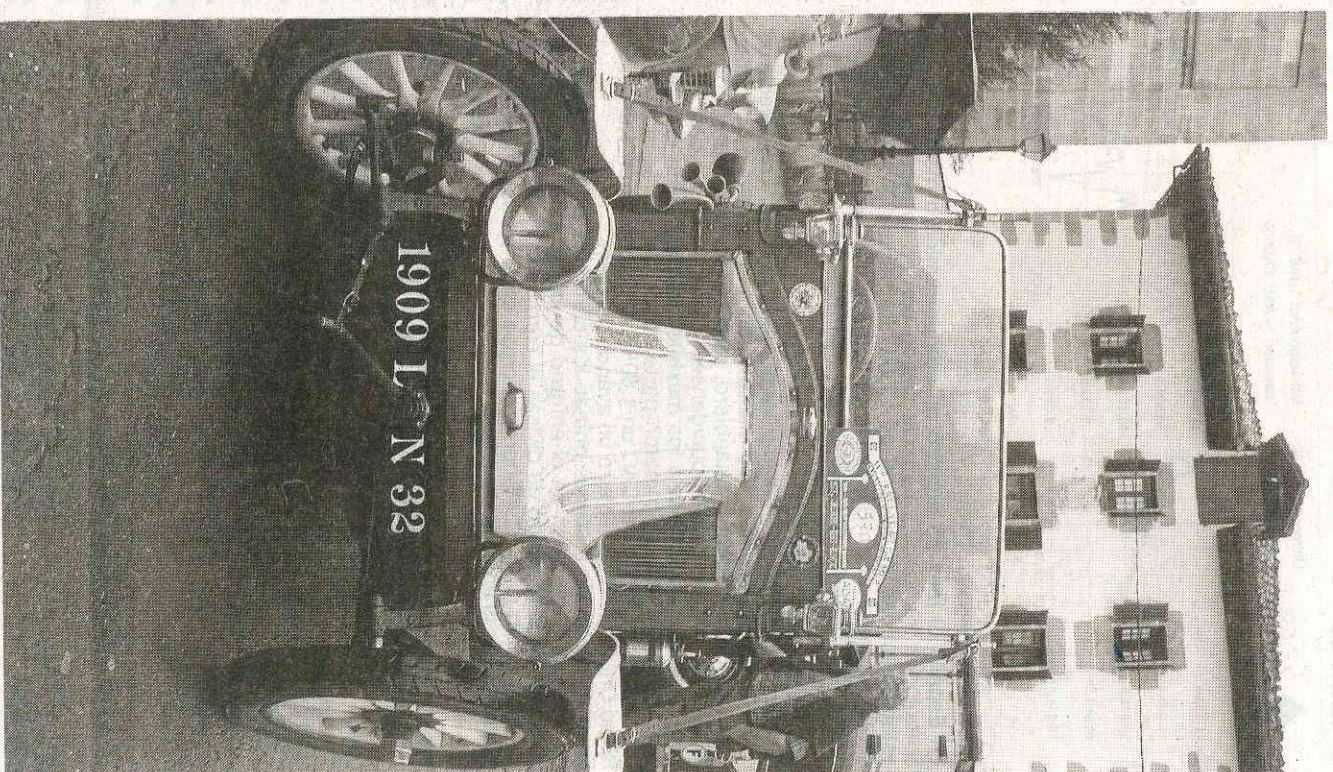
do, tal y como consta en el Informe de Gestión de Sodena correspondiente al ejercicio de 2002, ascendió a 991.670 euros.

Aquel dinero no sirvió para salvar a la empresa, que se fue desangrando poco a poco y terminó por cesar en su actividad, como casi todas las de su sector. Y la inversión realizada, pensada como el embrión de un futuro centro temático dedicado al automóvil, tampoco cristalizó en su diseño inicial. "Vimos la oportunidad de hacer un proyecto bonito, que podría haberse ubicado en las naves donde hoy se encuentra Refena, con espacio y bien comunicado, cerca de la carretera de Guipúzcoa", explica Aracama, que siguió la iniciativa muy de cerca.

EL DESTINO Un proyecto frustrado

Aquella idea fue desarrollada entre Sodena y la ingeniería Idom, que elabora también proyectos de arquitectura y que participó en la construcción de Balmarte. "Al principio se pensó en hacer un museo, pero se vio que aquello suponía gasto y poco interés, por lo que pensamos en algo más potente, que encajase dentro de Pamplona, como una ciudad estrechamente vinculada a la automoción", relatan desde Sodena. Finalmente se optó por algo similar a un centro temático, que incluyera un circuito para *karts*, un centro para *tunear* los vehículos y un espacio de encuentro para los aficionados al motor. "Aquello requería una inversión elevada, de unos 18 millones de euros, pero era el único modo de hacerlo rentable. Si se gastaba menos, era condenarlo a pérdidas", explican desde la empresa pública, cuyo consejo decidió finalmente desestimar el proyecto.

¿Y qué pasó con los coches?, que habían costado casi un millón de



Concentración de coches de época en Baztan.

euros. "Pues que han sido conservados por la misma persona que los cuidaba antes de que fueran adquiridos por Sodena", explican desde la empresa pública, que ha tratado de buscar otras alternativas a su colección, que supera los 30 vehículos y que cuenta con su joya particular: un automóvil de marca Hispano-Suiza, surgida a comienzos del siglo XX y que dejó de fabricar en los años 40. La más obvia, y en la que todavía trabajan desde la empresa pública, es incluir la flota de coches de época dentro de los atractivos que ofrece el circuito de Los Arcos. "Si

no se concreta esta idea, habrá que venderlo", reconocen desde la empresa pública, que considera que podrá recuperar la inversión realizada hace ahora nueve años.

"La última valoración que se hizo de la flota nos decía que podían venderse en 1,3 millones de euros", más de un 40% por encima de lo que costaron en su momento, si bien para calcular la rentabilidad de la operación habría que restar los costes de mantenimiento de vehículos durante este tiempo. La ganancia exacta para los navarros se conocerá en el momento de la venta.

Parques Solares de Navarra invierte seis millones en 1.200 KW

INSTALARÁ PLACAS EN EDIFICIOS Y NAVES DEL VALLE DEL EBRO Y GENERARÁ 35 PUESTOS DE TRABAJO

PAMPLONA. Parques Solares de Navarra realizará una inversión superior a seis millones de euros que posibilitará la puesta en marcha de un proyecto ambicioso denominado Tejados del Ebro. Con este nombre se inicia una nueva apuesta empresarial que se ejecutará en Navarra y en regiones limítrofes, y que supone el empleo de 35 trabajadores técnicos cualificados.

El personal se empleará, principalmente, en tareas de diseño y

proyección de las instalaciones, montaje de estructuras y módulos solares, instalación eléctrica, monitorización, y labores de operación y mantenimiento, según informó Parques Solares de Navarra en una nota.

Tejados del Ebro tendrá una potencia instalada de más de 1.200 kilovatios, distribuidos a través de un conjunto de cubiertas solares proyectadas en edificios y naves del Valle del Ebro. Estará compuesto por un total de 7.380 placas solares y tendrán capacidad para generar más de 2.000.000 de kilovatios al año a través de una fuente limpia, inagotable y respetuosa con el medio ambiente como es el sol. La producción obtenida del nuevo pro-

LAS CIFRAS

25

● **Años de producción.** Todas las cubiertas poseen una tarifa asignada por el Ministerio de Industria por la que se garantiza la compra de la electricidad durante 25 años.

79%

● **Subvención del Gobierno.** Es una de las ventajas de la operación.

yecto solar será capaz de satisfacer el consumo medio de 720 hogares españoles. En relación a su aportación medioambiental, la superficie solar evitará a la atmósfera un total de 2.000 Toneladas de CO₂, lo que se traduce en el efecto deparativo reallizado por 98.400 árboles adultos en proceso de fotosíntesis.

Para conseguir hacer realidad lo que será el mayor proyecto fotovoltaico sobre tejado del Valle del Ebro, Parques Solares de Navarra materializará diferentes tejados solares en naves industriales localizadas en municipios navarros como Tudela, Abiliás, Mendavia o Cintruénigo, entre otros. El objetivo de este proyecto es poder satisfacer la demanda nacional que existe en gran par-

te de la sociedad, que apuesta por este tipo de tecnologías e inversiones que ofrecen alta rentabilidad, seguridad jurídica, accesibilidad y la aportación medioambiental clave para favorecer el futuro de un planeta más sostenible.

Los responsables de Parques Solares de Navarra declararon que "la nueva normativa propicia un futuro de seguridad y certidumbre en el sector con el que trabajamos adaptando técnicamente nuestras instalaciones y reduciendo los costes". "De esta manera, y con la aplicación de nuevos precios ajustados a Real Decreto, apostamos por un cambio de producción y un consumo energético más sostenible", añadieron. **E.P.**